



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000565971

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 10-02-2025 02:16:18

2025ER3237 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SEC RETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: REF: RESPUESTA PROPOSICIÓN 172-2025

OBS: —

Bogotá D.C., febrero 10 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 172-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

2. ¿Qué acciones ha tomado la Administración Distrital para mejorar la calidad del aire en la ciudad?

La Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) es la entidad encargada de la gestión integral para mejorar la calidad del aire en Bogotá. No obstante, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) también contribuye a la reducción de la contaminación atmosférica mediante estrategias de movilidad sostenible.

Desde el enfoque de evitar, en lo atinente a los viajes, se destacan acciones como el Modelo de Ocupación Territorial del POT (Decreto 555 de 2021), que promueve una ciudad de proximidad para equilibrar la distribución de servicios. Esto se refleja en el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS), el programa de Barrios Vitales y estrategias para fomentar el teletrabajo y el telestudio a través de la Red Muévete Mejor y los Planes Integrales de Movilidad Sostenible.

Para promover el cambio hacia modos de transporte sostenibles, el Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 busca alcanzar 9.200.000 viajes diarios en modos sostenibles. Se implementan políticas públicas como las del peatón y la bicicleta, además de proyectos de transporte masivo con bajas emisiones, incluyendo metro, regiotrams, cables aéreos y nuevas troncales de Transmilenio, alineadas con las metas del POT para 2035.

Asimismo, la ciudad tiene la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones 2023-2040 (PCBE), que es liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad (32

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



productos a cargo) y que tiene como corresponsables a la Secretaría Distrital de Ambiente (7 productos a cargo), Secretaría Distrital de Educación (1 producto a cargo), Secretaría Distrital de Gobierno (1 producto a cargo) y Transmilenio S.A. (1 producto a cargo). Esta política define una serie de acciones para promover la migración progresiva hacia tecnologías vehiculares de cero y bajas emisiones de los diferentes segmentos del transporte (carga, automóviles y motocicletas particulares, transporte colectivo, taxis, flota oficial, transporte escolar); además de impulsar el fortalecimiento de toda la cadena de valor que atiende este tipo de movilidad, incluyendo el desarrollo de una red de infraestructura de recarga que atienda la demanda de esta creciente flota vehicular. Es del caso citar que conforme a información vigente de la SDA, cerca del 31% de las emisiones por combustión de material particulado PM_{2.5} se atribuyen al transporte carretero (Inventario de emisiones de contaminantes criterio año base 2022. SDA 2024), además, el 40% de las emisiones de gases efecto invernadero GEI las aporta el sector transporte (Inventario de emisiones GEI año base 2021. SDA 2023); esto indica que los proyectos que promuevan la menor generación de emisiones en el transporte, indudablemente benefician la calidad del aire de la ciudad.

Por último, dentro de las acciones adelantadas por la SDM, se encuentra además su participación en iniciativas como las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA), reafirmando su compromiso con la movilidad sostenible y la mejora de la calidad del aire en Bogotá.

14. ¿Qué sanciones se aplican a aquellos que incumplen con las regulaciones sobre contaminación del aire, relacione las sanciones en los últimos tres años?

El artículo 122 de la Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1383 de 2010, establece en su parágrafo 1 y siguientes las sanciones principales y accesorias a imponer ante la omisión de disposiciones ambientales, así:

“(…) PARÁGRAFO 1. Ante la Comisión de Infracciones Ambientales se impondrán, por las autoridades de tránsito respectivas, las siguientes sanciones:

Multa equivalente a treinta (30) salarios mínimos legales diarios.

Suspensión de la licencia de conducción hasta por seis (6) meses, por la segunda vez, además de una multa igual a la prevista en el numeral 1, si el conductor fuere el propietario del vehículo.



Revocatoria o caducidad de la licencia de conducción por la tercera vez, además de una multa igual a la prevista en el numeral 1, si el conductor fuere propietario del vehículo.

Inmovilización del vehículo, la cual procederá sin perjuicio de la imposición de las otras sanciones.

En los casos de infracción a las prohibiciones sobre dispositivos o accesorios generadores del ruido, sobre sirenas y alarmas, lo mismo que sobre el uso del silenciador se procederá a la inmediata inmovilización del vehículo, sin perjuicio de las demás sanciones que correspondan.

Cuando quiera que se infrinjan las prohibiciones, restricciones o regulaciones sobre emisiones contaminantes por vehículos automotores, se seguirá el siguiente procedimiento:

El agente de vigilancia del tráfico que detecte o advierta una infracción a las normas de emisión de contaminantes o de generación de ruido por vehículos automotores, entregará al presunto infractor una boleta de citación para que el vehículo sea presentado en un centro de diagnóstico para una inspección técnica en un término que no podrá exceder de quince (15) días. En la citación se indicará la modalidad de la presunta infracción que la ocasiona. Esto sin perjuicio de la vigencia del certificado de la obligatoria revisión técnico-mecánica y de gases.

Realizada la inspección técnica y determinada así la naturaleza de la infracción, el centro de diagnóstico donde aquella se hubiere practicado, entregará al presunto infractor copia del resultado del examen practicado al vehículo y remitirá el original a la autoridad de tránsito competente, para que, previa audiencia del interesado, se imponga la sanción que en cada caso proceda.

En caso de que el infractor citado no presentare el vehículo para la práctica de la visita de inspección en la fecha y hora señaladas, salvo causal comprobada de fuerza mayor o caso fortuito, las multas a que hubiere lugar se aumentarán hasta en el doble y el vehículo podrá ser inmovilizado por la autoridad de tránsito respectiva, hasta tanto el infractor garantice mediante caución la reparación del vehículo.



Practicada la inspección técnica, el infractor dispondrá de un término de quince (15) días para reparar el vehículo y corregir la falla que haya sido detectada en el centro de diagnóstico y deberá presentarlo, antes del vencimiento de este nuevo término, para la práctica de una nueva inspección con el fin de determinar que los defectos del vehículo, causantes de la infracción a las normas ambientales, han sido corregidos. Vencido el plazo y practicada la nueva revisión, si el vehículo no cumple las normas o es sorprendido en circulación en la vía pública, será inmovilizado.

Cuando la autoridad de tránsito detecte una ostensible y grave violación de las normas ambientales podrá ordenar al infractor la inmediata revisión técnica del vehículo en un centro de diagnóstico autorizado para la práctica de la inspección técnica.

Si practicada la inspección técnica se establece que el vehículo cumple las normas ambientales, no habrá lugar a la aplicación de multas.

Quedan exentos de inspección técnica los vehículos impulsados con motor de gasolina, durante los tres (3) primeros meses de vigencia del certificado de movilización, a menos que incurran en flagrante y ostensible violación de las normas ambientales.

No habrá lugar a inspección técnica en casos de infracción a las normas ambientales por emisión de polvo, partículas, o humos provenientes de la carga descubierta de vehículos automotores.

En tal caso, el agente de tránsito ordenará la detención del vehículo y entregará al infractor un comparendo o boleta de citación para que comparezca ante la autoridad de tránsito competente, a una audiencia en la que se decidirá sobre la imposición de la sanción que proceda.

Los agentes de tránsito podrán inmovilizar hasta por veinticuatro (24) horas, debiendo informar de ello a la autoridad de tránsito competente, los vehículos que ocasionen emisiones fugitivas provenientes de la carga descubierta, hasta tanto se tomen por el infractor las medidas apropiadas para impedir dichas emisiones, sin perjuicio de la aplicación de las demás sanciones que correspondan.

PARÁGRAFO 2. *Las autoridades encargadas de la vigilancia y el control del cumplimiento de las normas de tránsito y transporte tendrán a su cargo vigilar*

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

4





y controlar el cumplimiento de las disposiciones ambientales, aplicables a vehículos automotores. Para el cumplimiento de estas funciones las autoridades competentes tomarán las medidas necesarias en su jurisdicción.

PARÁGRAFO 3. Para efectos del presente código, y salvo disposición contraria, la multa debe entenderse establecida en salarios mínimos diarios legales vigentes.

Es importante destacar que el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 y la Resolución Nacional (Ministerio de Transporte) 3027 de 2010, tipifican como infracciones de tránsito algunas conductas relacionadas con aspectos ambientales, entre las cuales se encuentran las siguientes:

B. Será sancionado con multa equivalente a ocho (8) salarios mínimos legales diarios vigentes (smldv) el conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones:

B.23. Utilizar radios, equipos de sonido o de amplificación a volúmenes que superen los decibeles máximos establecidos por las autoridades ambientales. De igual forma utilizar pantallas, proyectores de imagen o similares en la parte delantera de los vehículos, mientras esté en movimiento.

C. Será sancionado con multa equivalente a quince (15) salarios mínimos legales diarios vigentes (SMLDV) el conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones:

C.28 Hacer uso de dispositivos propios de vehículos de emergencia, por parte de conductores de otro tipo de vehículos.

C.35. No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes, además el vehículo será inmovilizado.

D. Será sancionado con multa equivalente a treinta (30) salarios mínimos legales diarios vigentes (smldv) el conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones:

D.17. Cuando se detecte o advierta una infracción a las normas de emisión contaminantes o de generación de ruido por vehículos automotores.



Respecto a las sanciones impuestas en los últimos tres años, la Secretaría Distrital de Movilidad, muestra a continuación, discriminado por vigencias, el total de sanciones impuestas (multa) por la comisión de las infracciones C-28, C-35 y D17:

Tabla No 1. Cantidad de sanciones impuestas en los años 2022, 2023 y 2024 por la comisión de las infracciones C-28,C-35 y D-17.

Código de infracción / Año	Consolidado sanciones		
	2022	2023	2024
C28	1.190	1.737	805
C35	37.603	53.802	27.825
D17	1	5	16

Fuente: Crystal Report Sicon y reportes Fénix

Ahora bien, frente a las sanciones por infracciones ambientales relacionadas con la emisión de gases por parte de vehículos de servicio público, el parágrafo 3 del artículo 125 de la Ley 769 de 2002- C.N.T, señala:

Artículo 125: La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción. (...)

PARÁGRAFO 3o. En el caso de vehículos de servicio público, cuando no sea posible subsanar la falta por encontrarse el vehículo retenido, la autoridad de tránsito podrá ordenar la entrega al propietario o infractor previa suscripción de un acta en la cual se comprometa a subsanarla en un plazo no mayor a cinco días. Copia del acta se remitirá a la Empresa de Transporte Público a la cual se encuentre afiliado el vehículo.



El incumplimiento del compromiso suscrito por el propietario o infractor dará lugar a una multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes a cargo del propietario.” (subrayado fuera del texto)

La Secretaría Distrital de Movilidad se permite informar que en atención a lo establecido en la norma anteriormente citada, frente al incumplimiento del compromiso suscrito por parte del propietario del vehículo o del infractor, de subsanar la falta que originó la inmovilización en un término no mayor a los cinco (5) días siguientes; previo proceso sancionatorio, se han impuesto las multas correspondientes, las cuales se presentan a continuación, de forma cuantitativa y por vigencia, así:

* Año 2022: 114 sanciones

* Año 2023: 5 sanciones

* Año 2024: 7 sanciones

18. ¿Qué iniciativas de movilidad sostenible se están promoviendo para reducir la dependencia del transporte motorizado y mejorar la calidad del aire?

El Plan Distrital de Desarrollo “*Bogotá Camina Segura*”, como parte del Programa de Movilidad Sostenible, en su objetivo estratégico 4 “*Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática*” contempla como meta “*Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá*” a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), para lo cual se avanza en la ejecución de las siguientes estrategias en toda la ciudad:

- Impulsar en el 100% las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad.
- Realizar en un 100% las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región.
- Realizar el 100% de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.
- Implementar en el 100% las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá.
- Adelantar el 100% de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región.
- Desarrollar el 100% de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





- Orientar en el 100% la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá.
- Desarrollar el 100% de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.

Sumado a lo anterior, el mismo Plan Distrital de Desarrollo en su Programa de Movilidad Sostenible contempla las siguientes metas, a cargo del sector movilidad, como parte de las estrategias para promover el uso de la bicicleta en la ciudad:

- Poner en operación el 100% de 28 km de ciclorrutas como parte de las nuevas troncales de TransMilenio.
- Conservar 142 km lineales de la red de cicloinfraestructura.
- Construir 59 km lineales de la red de cicloinfraestructura.
- Generar 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de TMSA.
- Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos.
- Lograr que el 50% de las bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas.

Adicionalmente, la Administración Distrital viene implementando un conjunto de políticas públicas, planes y estrategias para promover y fomentar la movilidad sostenible, tales como el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS (Decreto Distrital 497 de 2023), las Políticas Públicas de la Bicicleta (CONPES Distrital 15 de 2021) y del Peatón (CONPES Distrital 36 de 2023), que contienen acciones y estrategias asociadas al fomento de los viajes peatonales, el uso de la bicicleta y del transporte público, y el uso racional del vehículo particular a través de prácticas como el carro compartido para optimizar el espacio vial.

En lo que respecta al PMSS, se dispone en la **estrategia 6: Consolidar la movilidad activa como eje estructurante y fomentador de la proximidad urbana** que busca fomentar la movilidad activa, a través de la caminata, la reorganización del espacio público a través de la implementación de Barrios Vitales, la mejora de la semaforización y señalización en intersecciones y la implementación de intervenciones en las vías que incorporen criterios de accesibilidad universal y disminuyan los riesgos a los que están expuestos ciclistas y peatones.

Para el cumplimiento de esta meta se definen algunos programas y proyectos enfocados en la promoción de la movilidad sostenible y segura, a implementar durante su vigencia, como son:

Tabla No. 2. Programas y Proyectos

Programas	Proyectos
Bogotá: ciudad caminable	<ul style="list-style-type: none"> • Fomento de la caminata en la ciudad. • Implementación y consolidación de Barrios Vitales. • Implementación de Intervenciones integrales en torno a la seguridad vial peatonal. • Fortalecimiento de la red de semaforización y señalización peatonal.
Mejora de las condiciones de uso de la bicicleta y la micromovilidad en la ciudad.	<ul style="list-style-type: none"> • Promoción del uso de la bicicleta, información y pedagogía al ciclista. • Consolidación de Cicloparqueaderos, ciclotalleres y otros servicios de soporte y complementarios a los viajes en bicicleta. • Fomento de la Micromovilidad de uso particular y compartido en Bogotá D.C. • Fortalecimiento del proyecto ciempiés caminos seguros: caminando hacia/desde el colegio • Fortalecimiento Al Colegio en Bici. • Fortalecimiento BiciParceros • Guardacaminos: Consolidación de corredores y accesos seguros y eficientes para niñas y niños. • Acciones pedagógicas en educación vial para la movilidad dirigidas a niñas, niños y adolescentes. • Movilidad segura en vehículos de transporte escolar - Ruta Pila. • Instituciones Educativas intervenidas con señalización de zona escolar.

Fuente: Documento Técnico de Soporte del PMSS

El PMSS se articula con otras políticas de movilidad sostenible, como son la Política Pública de la Bicicleta y la Política Pública del Peatón, expuestas a continuación. El detalle de los programas y proyectos se puede consultar en el siguiente enlace dispuesto por la SDM:

- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan_de_movilidad_sostenible_y_segura

De manera complementaria, la Política Pública de la Bicicleta liderada por la SDM y adoptada mediante documento CONPES D.C. No. 15 de 2021, tiene como objetivo general *“Mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta”* en toda la ciudad, define los siguientes objetivos específicos para promover el uso de la bicicleta como parte de la consolidación de una movilidad sostenible en Bogotá:



1. Optimizar las condiciones de seguridad personal para la ciudadanía que usa la bicicleta en Bogotá.
2. Proteger a los ciclistas de la ciudad frente a siniestros viales asociados al uso de la bicicleta.
3. Mejorar la experiencia de viaje de los ciclistas en Bogotá.
4. Fortalecer la cultura en torno a la bicicleta bajo el lema “bici para todas y todos”.
5. Fortalecer las actividades económicas asociadas al uso y disfrute de la bicicleta.

La ejecución de esta política pública se encuentra compartida entre los siguientes sectores de gobierno distrital: Seguridad, Convivencia y Justicia; Gobierno; Hacienda; Desarrollo Económico, Industria y Turismo; Educación; Cultura, Recreación y Deporte; Ambiente; Salud; Planeación; Mujer; y Movilidad.

Los objetivos, resultados y productos, que se detallan en el Plan de Acción de la Política pueden ser consultados en el siguiente enlace dispuesto por la Secretaría Distrital de Planeación para este tipo de instrumentos

- https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/decretos-conpes/plan_accion_pp_bicicleta_v3-2025.xlsx

De igual manera, la Política Pública del Peatón 2024-2035, liderada por la SDM y adoptada mediante documento CONPES 36 de 2023, busca consolidar a Bogotá como una ciudad cuyas condiciones de infraestructura, accesibilidad y seguridad fomenten y mejoren la calidad de la movilidad peatonal y el disfrute en el espacio público.

Para la consecución de este objetivo, se formularon tres (3) objetivos específicos orientados a atender desde distintos ámbitos temáticos:

1. Fomentar el respeto, autocuidado y cordialidad hacia las personas que se movilizan y disfrutan el espacio público peatonal.
2. Mejorar la infraestructura peatonal para que sea accesible, atractiva, cómoda y continua.
3. Promover una ciudad segura y cuidadora de la vida e integridad de las y los peatones.

La ejecución de esta política pública se encuentra compartida entre los siguientes sectores de gobierno distrital: Desarrollo Económico, Industria y Turismo, Gobierno, Cultura, Recreación y Deporte, Salud, Seguridad, Convivencia y Justicia, Planeación, Hábitat y Movilidad.



Los objetivos, resultados y productos, que se detallan en el Plan de Acción de la Política pueden ser consultados en el siguiente enlace dispuesto por la Secretaría Distrital de Planeación para este tipo de instrumentos:

- https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/decretos-conpes/plan_accion_pp_peaton_v2-2025.xlsx

Aunado a lo anterior, la Secretaría Distrital de Movilidad de acuerdo con su misionalidad y entre sus diferentes estrategias para contribuir a mejorar la movilidad de Bogotá, viene desarrollando las siguientes iniciativas asociadas a la promoción de medios de transporte sostenibles y la movilidad activa:

A través de la red empresarial Red Muévete Mejor, promueve el cambio de hábitos de movilidad de entidades públicas, empresas privadas y la academia a través del acompañamiento en la elaboración e implementación del Plan Integral de Movilidad Sostenible (en adelante PIMS), reglamentado mediante el Decreto Distrital 037 de 2019¹, que en su artículo 4 lo define como: “ (...) *un instrumento de planeación, que reúne un conjunto de estrategias de movilidad orientadas a fomentar la movilidad sostenible y mitigar las externalidades negativas asociadas a los viajes realizados desde y hacia las entidades públicas y privadas que hayan adoptado el plan*”. (Negrilla fuera de texto).

En este sentido, las organizaciones públicas y privadas elaboran el PIMS, bajo una metodología estandarizada por la Secretaría Distrital de Movilidad, en el cual se promueven entre otras estrategias el uso de la bicicleta, la caminata, el transporte público, el acceso a tecnologías limpias, el uso eficiente de la flota, carro compartido, y el desincentivo del uso del vehículo particular **en sus trayectos casa - trabajo/estudio - casa** de tal manera que sus colaboradores/as se muevan de forma sostenible.

Además, producto de la implementación de los PIMS, se desarrollan actividades complementarias como:

¹ Decreto Distrital 037 de 2019 “Por medio del cual se establecen los lineamientos para la formulación, adopción, implementación, seguimiento y actualización de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible - PIMS- de las entidades del nivel central, descentralizado y el de las localidades del Distrito y se dictan otras disposiciones”, en concordancia con el Acuerdo 663 de 2017 “Por medio del cual se crea la estrategia de movilidad sostenible en el distrito capital”.



- Sensibilización a las empresas privadas para que otorguen los beneficios determinados en la Ley 1811 de 2016 *“por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito”*.
- Desarrollo de un evento anual de reconocimiento denominado *“Premios al trabajo en bici”* entre la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría Distrital de Ambiente y El Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), en donde se evalúan los programas institucionales de promoción del uso de la bicicleta en las entidades públicas distritales, en el marco de la semana de la bicicleta y en cumplimiento del Acuerdo Distrital 660 de 2016 *“Por medio del cual se establece el programa institucional ‘Al trabajo en Bici’ y se dictan otras disposiciones”*.
- Implementación de la jornada del *“Día de la movilidad sostenible”*, el primer jueves de cada mes en cumplimiento del artículo 10 del Decreto Distrital 037 de 2019 *“Por medio del cual se establecen los lineamientos para la formulación, adopción, implementación, seguimiento y actualización de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible - PIMS- de las entidades del nivel central, descentralizado y el de las localidades del Distrito y se dictan otras disposiciones”*. En esta jornada las entidades del nivel central, descentralizado, y el de las localidades del Distrito, cierran sus parqueaderos para vehículos particulares y generarán actividades, incentivos y otros, para promover la movilidad activa y el transporte público al trabajo y estudio.

En este contexto, la Secretaría Distrital de Movilidad en atención a sus competencias, cuenta con diversas estrategias de promoción e incentivos para la movilidad activa, el transporte público, el acceso a tecnologías limpias, el uso eficiente de la flota, carro compartido, y el desincentivo del uso del vehículo particular.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 10-02-2025 01:46 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Giovanni Andrés García Rodríguez-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Manuel Garzon Monroy-Subdirección de Contravenciones

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000565971

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Liliana Paola OÑate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyaban-Dirección de Normatividad y Conceptos
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Sandra Esperanza Rodríguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 05-02-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 05-02-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 04-02-2025
Juliana Ines Parra - Subsecretaría de Gestión Jurídica 05-02-2025
Diego Alejandro Ariza Arevalo -Dirección de Inteligencia para la Movilidad 05-02-2025
Elaboró Sergio Eliécer Niño Medina - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 03-02-2025
Bibiana Sarmiento Prieto- Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 03-02-2025
Yeandri Natalia Moreno López- Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 04-02-2025
Alejandro Salamanca - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 03-02-2025
Juan Manuel Santana Orozco- Subdirección de Contravenciones 04-02-2025
Diego Alberto Silva Jiménez- Subdirección de Contravenciones
Rafael Chaparro - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 04-02-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co